

Commentaar op concept-mobiliteitsvisie van de gemeente Zuidplas

Enige algemene opmerkingen

- De afdeling Zuidplas van de Fietsersbond – verder aangeduid als de FBZ - is van mening dat in de concept-mobiliteitsvisie de lange termijn visie van de gemeente op verkeer en vervoer duidelijk is verwoord. Ook op het punt van mobiliteit, veiligheid en infrastructuur voor fietsers.
- De FBZ ziet de concept-visie als een basis van beleid en daarmee als kerndocument voor het de komende jaren verder uitwerken en realiseren van verdere verbeteringen voor fietsers.
- De FBZ gaat er wel van uit dat de finale versie van de mobiliteitsvisie niet in 'beton gegoten' zal zijn. In die zin dat voortschrijdend inzicht tot andere prioriteiten kan leiden. Zeker indien die voortkomen uit signalen van bewoners en organisaties zoals de FBZ.
- De FBZ leest tot haar genoegen dat in de conceptvisie is vastgelegd dat op het gebied van mobiliteit wordt samengewerkt met veel partijen waaronder de Fietsersbond. De FBZ geeft hier graag de komende jaren verdere invulling aan. Niet alleen door het beoordelen van projecten die gaan starten, maar juist ook bij het meedenken over projecten die zich nog in het ontwerpstadium bevinden.
- Het verheugt de FBZ dat er in de concept-visie een apart paragraaf gewijd is aan "Hoogwaardig fietsnetwerk". Het gebruik van de fiets aantrekkelijk maken, wordt door de FBZ onderschreven. De FBZ werkt hier de komende jaren graag aan mee. Zeker ook t.a.v. de recreatieve fietsrondes, die het mogelijk zullen maken om (toekomstige) natuur te ontsluiten.

Naast bovenstaande algemene opmerkingen, brengt de FBZ nog **enige specifieke onderwerpen onder de aandacht**. Het zou mooi zijn indien die in de finale versie van de mobiliteitsvisie kunnen worden meegenomen.

1. De FBZ is van mening dat op wegen binnen de bebouwde kom waar auto's en fietsers samen gebruik (moeten) maken van de beschikbare ruimte, de maximumsnelheid van 30 km per uur zou moeten gelden. En dat daarop gehandhaafd moet worden. Vele gemeenten zijn Zuidplas al voorgegaan. Op deze wegen gaan er van uit dat dan ook het profiel van die weg zal we worden aangepast.
2. In de nabije toekomst kunnen bepaalde doorgaande routes verdwijnen. Al dan niet tijdelijk, zoals bij de komende verbreding van de A20. De FBZ rekent er op dat vóór het verdwijnen van de routes, eerst alternatieve routes gerealiseerd zijn.

De komende jaren staan de doorgaande fietsroute van Gouda naar Rotterdam via Nieuwerkerk, van Gouda naar Den Haag via Nieuwerkerk en van Delft naar Nieuwerkerk in de planning. De FBZ gaat er van uit dat de gemeente waar nodig de coördinatie oppakt om dit met alle partijen te realiseren.

3. De FBZ begrijpt dat het geen beleid van de gemeente is om op wegen buiten de bebouwde kom ook standaard verlichting voor fietspaden te hebben. Mocht de komende jaren op bepaalde wegen de verlichting voor automobilisten worden aangepast, dan pleit de FBZ bij de keuze van de soort verlichting te kiezen voor een type waarvan ook de fietser op het naastliggende fietspad profiteert. Evenals voor het onderzoeken of er andere fietspaden zijn die - zeker in het donker - slecht of niet verlicht zijn. Dus onveilig zijn. Ook sociaal onveilig.
4. Uit de schetsen en de info over de hoofd- en doorfietsroutes maakt de FBZ op dat die veelal gekoppeld zijn aan het groen licht krijgen voor de realisatie van het nieuwe treinstation Gouda-Zuidplas en het dorp Cortelande. De FBZ wil er van uit kunnen gaan dat mochten deze projecten toch niet doorgaan of pas jaren later, het aanleggen van deze fietsroutes wel wordt doorgezet. Ook zonder deze 2 genoemde projecten, zijn zij van belang. Al was het als toekomstig tracé voor een veilige fietsroute naast de A20 en het verbeteren van de verbindingen tussen de dorpen van de gemeente.
5. Een Nota Parkeernormen voor auto en fiets worden aangekondigd. De FBZ biedt aan om op het onderdeel 'Fiets' mee te kijken.
6. In de concept-visie staat dat er gewerkt zal worden aan het verminderen van het doorgaand verkeer. Specifiek Moordrecht wordt genoemd. Veelal is het sluipverkeer, dat een dorp niet als bestemming heeft, maar een poging is om files op de A20 te ontlopen of om vermeend tijdwinst te kunnen maken richting de Krimpenerwaard. Sluipverkeer maakt de kernen én toegangswegen van dorpen onveiliger, juist ook voor fietsers als 'zwakke' verkeersdeelnemer.
7. Naast Moordrecht, wordt de veiligheid voor fietsers ook als zorgpunt in Nieuwerkerk en Moerkapelle aangeduid. De FBZ pleit er voor om hier op korte termijn al verbeteringen te krijgen. Zij denkt graag mee.
8. In Hoofdstuk 5, Uitvoeringsprogramma, staat als maatregel 26 aangegeven "Meer aandacht voor fietsers en voetgangers in de openbare ruimte en bij weginrichtingen". De FBZ ziet dit als een uitstekend beleidsuitgangspunt. Wel ziet zij de term '.... meer aandacht ...' als redelijk vaag en zou willen pleiten voor "...meer actie ...".

Deze maatregel wordt verder toegelicht met de passage "... Een openbare ruimte die fijn en veilig is voor fietsers en voetgangers en met verblijfskwaliteit in de centra. Als er herinrichting of onderhoud is aan straten, nemen we dit (indien mogelijk) mee."

(Ook) de FBZ vraagt zich af wat hier bedoeld wordt? Staat 'veilig' voorop en wordt dus de komende jaren de openbare ruimte daarop gecontroleerd en aangepast? Of staat er dat er pas naar bepaalde wegen zal worden gekeken zodra die volgens de planning voor herinrichting of onderhoud aan de beurt zijn. En hoe moet "als" worden gelezen? Als 'indien' of 'wanneer'? Tenslotte intrigeert " .. (indien mogelijk) ..". De FBZ is van mening dat bij werkzaamheden aan de weg, sowieso verbeteringen o.h.g.v. veiligheid voor fietsers (en voetgangers), prioriteit dient te hebben.

9. In de concept-visie wordt (nog) niet ingegaan op het gebied 'GroenBlauwe zone'. In Google aangeduid als "... ecologisch park in Moordrecht .. ". Iets wat onder druk lijkt te komen staan door wensen van de gemeente Gouda. Het gebied is momenteel alleen voor fietsers en voetgangers bereikbaar en de FBZ pleit er dit vooral zo te houden. Auto's toelaten zou aanzienlijke infrastructurele aanpassingen vereisen en het (natuur)karakter van het gebied ernstig aantasten.

dd. 22 juli 2025